



EL SECTOR NÁUTICO, MOTOR ECONÓMICO DE BARCELONA

Dossier de prensa

Barcelona, enero 2017



1. EL CLÚSTER NÁUTICO

- Fundado en 2013 por diez entidades: Ajuntament de Barcelona, Port de Barcelona, UPC, MB92, Marina Port Vell y Cofradía de Pescadores, entre otros
- Cerca de 90 miembros en la actualidad
- Objetivo: transformar el sector náutico en un motor económico para Barcelona



Líneas de acción:

- Promocionar Barcelona como destino náutico internacional
- Promover la formación en la excelencia del sector
- Desarrollar oportunidades de negocio
- Mejorar el marco legal

1. EL CLÚSTER NÁUTICO

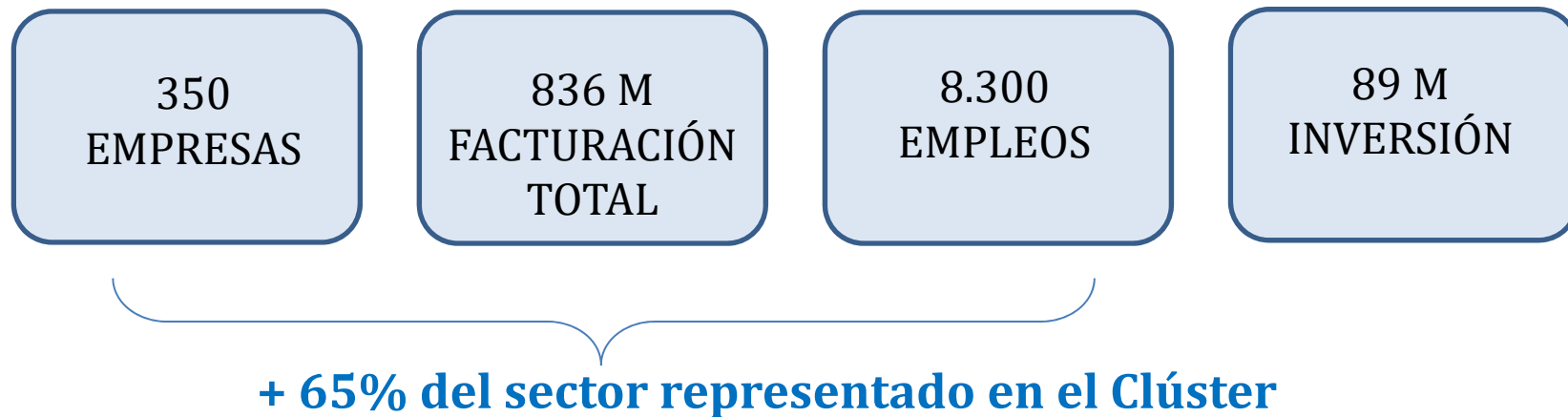
Con representación de todos los subsectores de la náutica
Instituciones públicas + empresas privadas

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| ● Accesorios | ● Formación |
| ● Otros | ● Gestoría y consultoría |
| ● Asociación | ● Interiorismo y tapicería |
| ● Acastillaje | ● Servicios jurídicos |
| ● Charter | ● Motor |
| ● Club deportivo | ● Ocio y turismo náutico |
| ● Compra-venta de barcos | ● Puertos y marinas |
| ● Diseño y arquitectura | ● I+D |
| ● Jarcia | ● Reparación, carpintería y pintura |
| ● Electricidad | ● Comunicación |
| ● Electrónica | ● Suministros y servicios |
| ● Federación | ● Velas |



2. LAS CIFRAS DEL SECTOR NÁUTICO EN BARCELONA

De acuerdo con el estudio sobre el sector náutico en Barcelona elaborado por la Cámara de Comercio de Barcelona:



El objetivo:

Multiplicar por 6 el volumen del sector en los próximos años

3. PRINCIPIO I: EL CHÁRTER

- En los próximos años el uso será más importante que la propiedad
 - Tendencia a la compra de horas de barco, al alquiler
 - Economía colaborativa: desarrollo de nuevas opciones para el propietario
 - Prácticamente el único modo de que los jóvenes puedan acceder a la náutica
- Las matriculaciones de barcos dedicados al chárter crecen un 13,79% (de enero a septiembre de 2016)
- Las licencias de chárter para superyates (+24 metros de eslora) en España han aumentado un 50% en el último año –en parte debido a la mayor seguridad del Mediterráneo occidental–

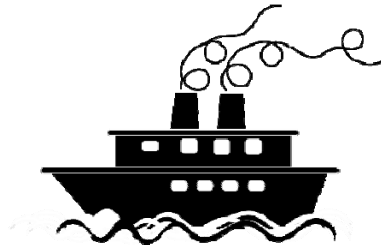
Retos:

- **Retirar el impuesto de matriculación del 12%**
- **Armonizar y clarificar la interpretación de las leyes en cuanto a procedimientos y aduanas (visa Shengen)**

4. PRINCIPIO II: LAS GRANDES ESLORAS

Reto:

- Atraer la flota de grandes esloras a Barcelona, como gran tractor de toda la industria náutica:



Más de 5.000 superyates
en el mundo



350 amarres en Barcelona
para superyates

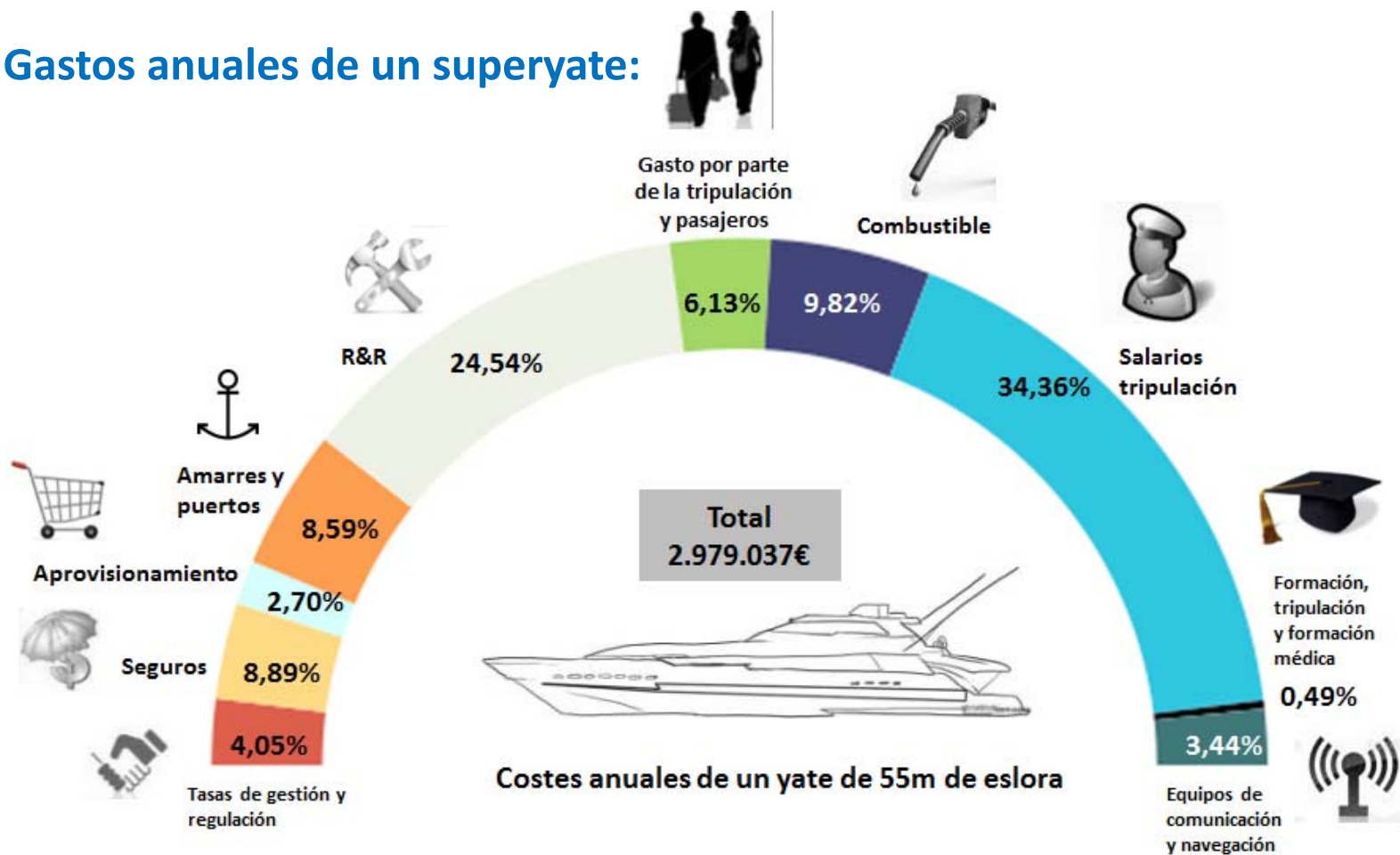


CADA SUPERYATE REPRESENTA:

- 9 puestos de trabajo
- 1 millón de euros en la ciudad donde está amarrado
- Tractor económico para todo el sector náutico: marinas, mantenimiento y refit, servicios de yachting, consultorías, etc.

4. PRINCIPIO II: LAS GRANDES ESLORAS

Gastos anuales de un superyate:



Se calcula que 1/3 se queda en la ciudad huésped (estudio de la United States Superyacht Association)

5. PRINCIPIO III: EL TURISMO NÁUTICO

- Las actividades náuticas y el turismo náutico generan unos 320 millones de euros al año en Catalunya, y 38 en Barcelona
- Promoción del sector a través del programa Barcelona Mar, con Barcelona Turisme y Barcelona Sports
- Apoyo a las grandes regatas que acoge Barcelona, y que se calcula que generan, cada una, entre 2 y 3 millones de euros

Retos:

- **Impulsar el sector de las actividades náuticas de la mano del de las grandes esloras**
- **Consolidar la imagen de Barcelona como organizadora de grandes regatas**



6. ¿POR QUÉ BARCELONA?

- Ciudad cosmopolita y moderna, capital internacional del turismo (líder en cruceros), con gran atractivo para inversiones y negocio
- Con marinas de última generación para superyates, como OneOcean Port Vell, la nueva Marina Vela (área del Hotel W), Mataró Marina Barcelona y Vilanova Grand Marina
- Aquí tiene base la empresa líder mundial en mantenimiento y refit de superyates: Marina Barcelona 92 (inversión reciente de 45M)
- Posición estratégica en la entrada al Mediterráneo, a medio camino entre la temporada veraniega (Mediterráneo) y la invernal (Caribe), y con aeropuerto internacional



7. BARCELONA, CAPITAL DE EVENTOS NÁUTICOS

Eventos que confirman Barcelona como destino náutico a nivel internacional:

- OneOcean Port Vell acogerá el MYBA Charter Show de 2017 a 2020, cada primavera. Es la feria más importante para superyates de chárter, con más de mil visitantes, 80 expositores y 60 superyates
- Regatas como el Trofeo Conde de Godó, la Puig Vela Clàssica y la Barcelona World Race
- Congresos sobre fiscalidad náutica y grandes esloras: Fiscal Forum de Superyacht Group y The future of chartering de Quaynote



8. MÁS INFORMACIÓN

Barcelona Clúster Nàutic

www.barcelonaclusternautic.com



Neus Jordi

Comunicación

comunicacio@barcelonaclusternautic.com

M +34 627 88 50 51

Muchas gracias



Barcelona, enero 2017